





cổ phần trong 01 (một) lô cổ phần bán đấu giá, không chia thành 02 lô như trong đề xuất.

Căn cứ quy định tại khoản 2 Điều 13 Quyết định số 41/2015/QĐ-TTg, Hội đồng thành viên Tổng công ty quyết định lựa chọn và thuê tổ chức có chức năng định giá để xác định giá khởi điểm bán cổ phần theo lô; lựa chọn và thuê tư vấn để xây dựng phương án thoái vốn; quyết định chi phí thoái vốn.

## 2. Đối với các công ty cổ phần không thuộc đối tượng áp dụng của Quyết định số 41/2015/QĐ-TTg:

Bộ Giao thông vận tải phê duyệt chủ trương để Tổng công ty triển khai thực hiện thoái vốn tại các doanh nghiệp này theo quy định tại Luật Quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp năm 2014, Luật Chứng khoán, Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp và các quy định pháp luật, văn bản hướng dẫn có liên quan.

Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có trách nhiệm triển khai thực hiện, hoàn thành việc thoái vốn tại các công ty cổ phần trong năm 2015 theo đúng tiến độ tại Đề án tái cơ cấu đã được phê duyệt./.

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo)
- TT Nguyễn Hồng Trường;
- Lưu VT, QLDN (Tuan 03b).



Nguyễn Ngọc Đông

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
TỔNG CÔNG TY  
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

SAO Y BẢN CHÍNH

Số 257/SY-ĐS

Hà Nội, ngày 01 tháng 02 năm 2016

### Nơi nhận:

- Các cơ quan, đơn vị liên quan;
- Các Ban: TCCB, KHKD, KSNB;
- Lưu: VT, TCKT (20b).



Lê Bằng An